

L'Agglo aménage une liaison cyclable entre Houilles et la gare de Sartrouville

Dans le cadre de son Plan Vélo, l'Agglo a engagé le 8 juin la seconde partie des travaux de création d'un aménagement cyclable sécurisé de 3,2 km entre les gares de Houilles/Carrières-sur-Seine et de Sartrouville. La durée du chantier pour cette partie sartrouilloise est estimée à 4 mois.



Rue Turgot : vue de la future piste cyclable en direction de la gare de Houilles/Carrières-sur-Seine - ERA

Pour améliorer le confort et la sécurité des usagers, l'Agglo réalise sur ce nouveau tronçon, **le long des rues de la Paix et Turgot jusqu'à la gare de Sartrouville**, une piste cyclable large et confortable permettant le croisement aisé des cyclistes sur une distance de 1,9 km.

Cet aménagement viendra **compléter la première section de l'itinéraire cyclable, réalisée entre la gare de Houilles/Carrières-sur-Seine et Sartrouville** via les rues Robespierre et de la Paix sur 1,3 km, achevée fin mai 2026

(voir photo ci-après). Il assurera également **une continuité cyclable sécurisée avec la liaison reliant la passerelle Eole à la gare de Houilles/Carrières-sur-Seine**, mise en service en mars 2026.

Le futur aménagement s'inscrit dans le cadre du Réseau Vélo Île-de-France (voir encadré ci-après) et répond à son cahier des charges.

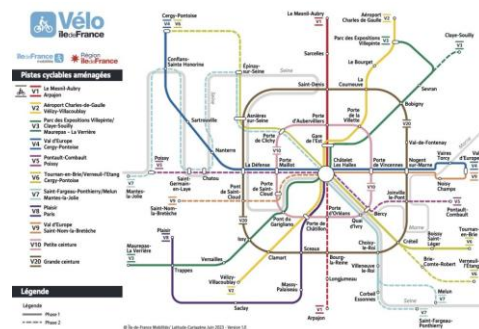
La fin des travaux est prévue fin septembre 2026.

Financement

Le coût des travaux de ce second tronçon, réalisés par la CASGBS, se monte à 2 050 000 €, financés à hauteur de :

- 50 % par la Région Île-de-France
- 50 % par la CASGBS.

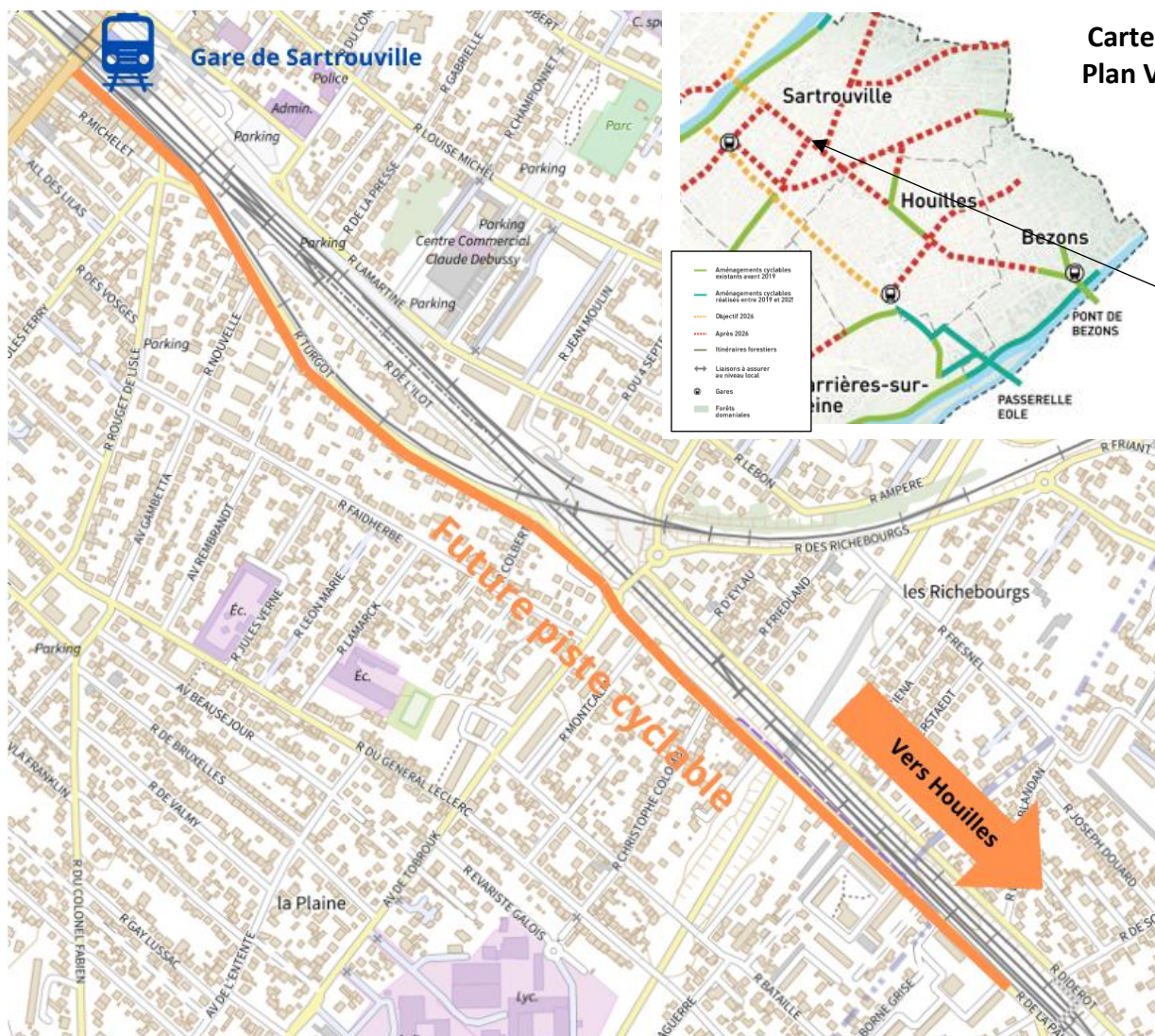
Durée des travaux : 4 mois



Zoom sur le réseau Vélo Île-de-France

Le réseau Vélo Île-de-France (VIF), anciennement RER-Vélo, est un réseau de voies cyclables financé par la Région, qui permettra à terme de rejoindre Paris de tous côtés. Un total de 11 itinéraires de 750 km au total est prévu entre 2025 et 2030.

Le tracé de la piste cyclable qui reliera la gare de Houilles/Carrières et la passerelle Eole se situe sur la ligne V4 du réseau VIF, allant de Cergy-Pontoise à Marne-la-Vallée Chessy en passant par Paris.



Carte du Plan Vélo

Future piste cyclable



*Rue de la Paix à Houilles - vue de la piste cyclable à double sens
en direction de Sartrouville (premier tronçon)*